

NÁVOD PRO MONTÁŽ SAMONOSNÉ POSUVNÉ BRÁNY

ZHOTOVENÍ ZÁKLADU BRÁNY

Zhotovte základ dle výkresu přiložené stavební připravenosti. Základ vyhlubte do nezámrazné hloubky, ideálně 80cm, po obvodu základu vložte svisle armovací síť ve vzdálenosti cca 5cm od stěny základu.

Následně vložte a upevněte chráničku průměru 63mm tak, aby z bodu vyznačeného ve výkresu základu mířila svisle dolů a ze základu vycházela v hloubce 40-60cm. Tímto uchycením chráničky zabráníte následnému poškození kabeláže při montáži brány a pohonu.

Další chráničku o průměru cca 20mm umístěte tak, aby vytvořila písmenu U vysoké cca 40cm kdy jedna strana písmene U bude vycházet ve stejném místě jako přívod k pohonu a druhá strana v místě umístění vodícího sloupku (cca ve středu tohoto sloupku), touto chráničkou budete protahovat kabeláž pro maják a bezpečnostní fotobuňky do vodícího sloupku.

Na protější straně brány zhotovte základovou o rozměrech 40x40x80cm pro montáž dojezdového sloupku. Základem opět nezapomeňte protáhnout chráničku průměru 20mm pro připojení bezpečnostních fotobuněk.

KOTVENÍ BRÁNOVÝCH VOZÍKŮ

- 1) Natáhněte si přes vybudovaný základ a po celé délce trasy stavební provázek v požadované ose brány, tak aby mezi osou a vnějším oplocením, nebo hranou základu bylo minimálně 90mm.
- 2) Změřte si délku nosného úseku brány (spodní strana napínacího trojúhelníku brány) a umístěte zadní vozík tak, aby jej brána o cca 5cm přesahovala za posledním kolečkem. Přední vozík umístěte tak aby první kolečko bylo zároveň s přední hranou základu. Vozíky umístěte na betonový základ a srovnejte osy vozíků s budoucí osou brány (připravený a vypnutý provázek). Nyní si označte otvory pro vrtání v betonovém základu a vyvrtejte příslušné otvory. Bránové vozíky doporučujeme kotvit na závitové tyče M14 a chemické kotvy (nejsou součástí dodávky). Hloubka vrtání by měla být alespoň 15cm, délka závitových tyčí poté 20cm.
- 3) Po vytuhnutí chemické kotvy osadte vozíky a upevněte maticemi s příslušnými podložkami. Před dotažením zkontrolujte zdali jsou vozíky ve správné ose budoucí brány, případně seřídte posouváním v oválných otvorech desky vozíků.
- 4) Kolmou rovinností, případně výšku vozíků poté seřídte pomocí seřizovacích šroubů na vozících, vozíky musí být seřizeny do vodorovné pozice i ve směru kolmém na osu pohybu.

NASAZENÍ BRÁNY

- 1) Bránu v potřebném počtu osob, nasuňte zadní stranou brány na vozíky (z čelní strany je vodící profil ukončen dorazem a nájezdovým kolečkem).

OSAZENÍ VODÍČÍHO SLOUPKU BRÁNY

- 1) Osadte vodící sloupek tak, aby vodící rolna byla umístěna cca 10-15 cm od hrany základu (nesmí vyjet při uzavření brány z vodícího profilu).
- 2) Vzdálenost sloupku od brány nastavte tak, aby brána měla nulovou odchylku od svislice (olovnice, vodováha přiložená k bráně). Drobné odchylky ve svislosti je možné poté následně seřídít na vodící rolce.
- 3) Jakmile máte umístění sloupku, označte si otvory pro vrtání a proveďte ukotvení sloupku obdobným způsobem jako kotvení bránových vozíků.

OSAZENÍ DOJEZDOVÉHO SLOUPKU BRÁNY

- 1) Dojezdový sloupek osadíte na protilehlý základ tak, aby osa brány byla v ose dojezdové kapsy a sloupku
- 2) Jakmile budete mít označenu pozici vodícího sloupku, provedte jeho nakotvení pomocí závitových tyčí a chemické kotvy stejným způsobem jako u vodícího sloupku a bránových vozíků.
- 3) **Pro správnou funkci a bezpečnost brány musí být dojezdový sloupek nainstalován, v případě jeho nenainstalování hrozí vyjetí brány z vozíků a následný vážný úraz!**

SCHÉMA INSTALACE BRÁNY

